

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená podle ust. § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

1. Smluvní strany

1.1. Kupující:

Obec Dlouhá Loučka

se sídlem: 1. máje 116, 783 86 Dlouhá Loučka

zastoupené: Ladislav Koláček, starosta obce

IČ: 00298794

osoby oprávněné jednat

- ve věcech smluvních: Ladislav Koláček – starosta obce, e-mail: obec@dloouhaloucka.cz,
tel: 585 037 054

bankovní spojení: Česká spořitelna

číslo účtu: 1801711309 kód banky: 0800

na straně jedné (**dále jen „kupující“**)

a

1.2. Prodávající:

THT Polička, s.r.o.

se sídlem: Starohradská 316, 572 01 Polička

zastoupená: Ing. Stanislavem Červeným, jednatelem

IČ: 46508147

osoby oprávněné jednat: Martin Baláš, jednatel

bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.

číslo účtu: 72550001/2700

zápis v obch. rejstříku: Krajský soud v Hradci Králové, oddíl C, vložka 2192

na straně druhé (**dále jen „prodávající“**)

uzavírají dnešního dne podle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „OZ“) tuto Kupní smlouvu (dále jen "Smlouva").

Při operativním technickém řízení činností při dodání, při potvrzování zápisů o splnění podmínek pro uvolňování záloh, odsouhlasení faktur nebo jiných podkladů pro placení, potvrzování soupisu dodaného zboží, zápisů o předání a převzetí předmětu koupě nebo jeho části jsou zmocněni jednat:

za kupujícího: Ladislav Koláček – starosta obce, e-mail: obec@dloouhaloucka.cz, tel: 585 037 054

za prodávajícího: Martin Baláš, jednatel společnosti, e-mail: balas@tth.cz, tel.: 461 755 232, mobil: 607 716 909.

a to vždy každý z nich samostatně, pokud není stanoveno jinak. Toto zmocnění trvá až do písemného odvolání. Změny v zastoupení budou uvedeny v dodatku této Smlouvy, účinné jsou však již od okamžiku, kdy byl druhé straně předložen písemný doklad o jejich provedení.

2. Základní údaje o dodávce

- 2.1. Název VZ: „Dodávka cisternové automobilové stříkačky pro SDH Dlouhá Loučka“
- 2.2. Zadavatel předpokládá financování za podpory Ministerstvem vnitra - generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky v rámci programu „Účelové investiční dotace pro jednotky sboru dobrovolných hasičů obcí“ pod registračním číslem akce: 014D26100203.

3. Předmět koupě

- 3.1. Na základě této smlouvy se prodávající zavazuje za podmínek obsažených v této smlouvě, na svou odpovědnost a vlastním jménem pro kupujícího dodat 1 kus Cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 3000 l.min⁻¹ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená v provedení „R“ (speciálním redukovaném pro šest osob) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“) pro Obec Dlouhá Loučka, která odpovídá požadavkům dle Přílohy č. 1.1 Technické specifikace CAS, jež je nedílnou součástí této kupní smlouvy, dále dle nabídky vypracované prodávajícím, a převést na kupujícího vlastnické právo k této CAS.
- 3.2. Prodávající potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s rozsahem a povahou dodávky, přezkoumal a prověřil rozsah zakázky, seznámil se se všemi dostupnými podklady. Prodávající dále potvrzuje, že prověřil zakázku co do její úplnosti, správnosti, přesnosti a rozsahu, a tímto výslovně prohlašuje a konstatuje, že zadávacím podmínkám porozuměla že dodávku lze podle jeho uvážení a podle technické specifikace provést v plném rozsahu tak aby sloužilo svému účelu a splňovalo všechny požadavky na něj kladené.
- 3.3. Prodávající potvrzuje, že jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné k dodání CAS.
- 3.4. Prodávající se zavazuje provést dodat předmět koupě včas, v odpovídající kvalitě podle platných předpisů a technických norem.
- 3.5. Kupující se zavazuje převzít dodanou CAS bez vad a uhradit za provedení dodávky cenu tak, jak je uvedeno dále.
- 3.6. CAS je považována za dodaná po provedení dodávek uvedených v čl. 3 této Smlouvy prosté bez vad a prodávající předal kupujícímu veškeré doklady uvedené v této smlouvě.
- 3.7. Dodávaná CAS musí ve všech ohledech splňovat požadavky technických podmínek specifikace a bude realizován v souladu s platnými zákony a ČSN a dle závazných a doporučených předpisů a metodik.
- 3.8. Dodávaná CAS musí splňovat podmínky uvedené v nařízení vlády č. 173/2016 Sb., Nařízení vlády o stanovení závazných zadávacích podmínek pro veřejné zakázky na pořízení silničních vozidel.
- 3.9. Dodávaná CAS musí bez dalších úprav odpovídat všem platným předpisům a vyhláškám v ČR pro provoz daného typu CAS.

4. Sjednaná doba pro dodávku CAS

- 4.1. Prodávající dodá kompletní CAS v následujících termínech:
 - 4.1.1 Prodávající se zavazuje dodat CAS dle čl. 3.1. v termínu **do 14 měsíců od podpisu smlouvy.**

Prodávající vyzve technického zástupce kupujícího (Ladislav Koláček, starosta obce) k předání a převzetí e-mailem na adresu obec@douhaloucka.cz nejpozději **3 pracovní dny** před možným dodáním CAS.

4.1.2 Místem dodání se rozumí sídlo kupujícího, pokud následně kupující nestanoví jinak.

- 4.2. Dodáním předmětu koupě se myslí dodání plně funkční CAS včetně příslušenství na místo určené zadavatelem.
- 4.3. Převzetí předmětu koupě nastane po provedené kontrole sjednaných technických podmínek dodávky (dle přílohy č. 1 této kupní smlouvy), po kterém bude následovat zaškolení personálu s ovládáním CAS a předání úplné dokumentace (návody k obsluze a údržbě, záruční listy).
- 4.4. Po předání předmětu koupě podepíší zástupci obou smluvních stran předávací protokol (vyhotoví prodávající), který bude podkladem pro vystavení faktury prodávajícím.
- 4.5. Kupující si vyhrazuje právo odstoupit od smlouvy v případě, že dodaná CAS nesplní některý z vymezených technických parametrů uvedených v příloze č. 1 kupní smlouvy, popřípadě pokud nebude splňovat požadavky na jeho vybavení. V tomto případě má kupující nárok na vrácení zaplacené kupní ceny.
- 4.6. V případě nedodržení dodací lhůty CAS dle odst. 4.1.1. je kupující oprávněn odstoupit od Smlouvy bez povinnosti platit jakékoli odstupné prodávajícímu.

5. Cena

- 5.1. Smluvní strany se dohodly, že celková kupní cena CAS v rozsahu technických podmínek dodávky specifikovaných v příloze č. 1 této smlouvy včetně veškerých souvisejících nákladů činí:

Cena bez DPH	7 579 000,00	Kč,
Výše DPH	1 591 590,00	Kč,
Cena včetně DPH	9 170 590,00	Kč.

- 5.2. Dohodnutá cena včetně DPH je stanovena na základě nabídky dodavatele ze zadávacího řízení a zadávacích podmínek kupujícího.

6. Platební podmínky

- 6.1. Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu CAS nejpozději do lhůty uvedené v čl. 4.1.1, a to včetně veškeré technické dokumentace k této CAS. O připravenosti k dodání se zavazuje prodávající informovat kupujícího e-mailem nejpozději **3 dny** před termínem plnění.
- 6.2. Dopravu prodávajícího ke kupujícímu zajistí na své náklady prodávající. Součástí dodávky je také doprava na místo určení, vybalení a kontrola, montáž, poplatky a další s dodávkou spojené náklady včetně odvozu a likvidace všech obalů a dalších materiálů použitých při plnění veřejné zakázky, v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech. Kupující je povinen vyvinout za tímto účelem pro prodávajícího potřebnou součinnost.
- 6.3. Podkladem pro poskytnutí jakýchkoliv plateb podle této Smlouvy je faktura, kterou vyhotoví prodávající. Faktura musí obsahovat zejména:
 - označení Faktura,
 - číslo dokladu,
 - název, sídlo a IČ prodávajícího,

- údaj o zápisu v obchodním rejstříku vč. spisové značky,
- název, sídlo a IČ kupujícího,
- datum vystavení, datum odeslání a datum splatnosti,
- označení peněžního ústavu a číslo účtu, na který se má platit,
- předmět a název dodávky, číslo Smlouvy,
- soupis provedených dodávek,
- cena bez DPH,
- cenu včetně DPH ,
- náležitosti daňového dokladu podle zákona o DPH,
- částku k úhradě,
- razítko a podpis oprávněné osoby.

6.4. Kupující se zavazuje zaplatit platby do **30 dnů** od data doručení faktury.

6.5. Kupující může platbu odmítnout v případě, kdy platební doklad:

- obsahuje nesprávné nebo neúplné údaje,
- obsahuje chybné cenové údaje.

Kupující musí platební doklad vrátit bez zbytečného prodlení, nejpozději do data jeho splatnosti, jinak je v prodlení s placením částky, která měla být fakturována správně. U opraveného dokladu běží nová lhůta splatnosti.

7. Předání a převzetí CAS

7.1. K předání a převzetí CAS prodávající vyzve technického zástupce kupujícího, dle bodu 4.1.1 Prodávající a kupující se zavazují sepsat o předání a převzetí předmětu koupě zápis, který musí obsahovat alespoň:

- popis předávané CAS,
- zhodnocení kvality předávané CAS,
- soupis vad a nedodělků, pokud je předávaná CAS vykazuje,
- způsob odstranění případných vad,
- lhůta k odstranění případných vad,
- výsledek přijímacího řízení,
- podpisy zástupců obou smluvních stran, kteří předání a převzetí CAS provedli.

Prodávající a kupující se zavazují sepsat zápis o předání a převzetí předmětu koupě i v případě dřívějšího dodání CAS.

7.2. Vadou se rozumí odchylka v kvalitě, rozsahu a parametrech CAS, stanovených technickou specifikací, která je přílohou č. 1 této smlouvy.

7.3. Kupující je povinen i po převzetí CAS umožnit prodávajícímu přístup k dotýcnému předmětu z důvodů odstranění případných vad, které budou uvedeny v zápise o předání a převzetí CAS.

8. Vady a záruční doba

8.1. Práva z vadného plnění se řídí dle ustanovení § 2099 a násl. občanského zákoníku. Za vady se považuje i dodání jiné CAS, než určuje smlouva a vady v dokladech nutných k užívání CAS.

8.2. Prodávající ručí za úplné předání CAS podle této Smlouvy, platných právních předpisů, ČSN, dalších norem, TP, TKP a požadovaných standardů.

- 8.3. Na CAS prodávající poskytuje záruku na jakost v délce **24 měsíců**.
- 8.4. Záruční doba počíná běžet dnem předání a převzetí CAS.
- 8.5. Kupující je povinen bez zbytečného odkladu oznámit prodávajícímu zjištěné vady poté, co je zjistil, resp. kdy je zjistil během záruční doby při vynaložení odborné péče.
- 8.6. Proávající je povinen během záruční lhůty, na svou odpovědnost a náklady, další zjištěné vady neprodleně a bezplatně odstranit v dohodnuté době, a to na základě oznámení vad provedeného kupujícím písemnou formou nejpozději do 5 (pěti) dnů po jejich zjištění. Proávající je povinen se k reklamaci vyjádřit do 3 (tří) pracovních dnů po jejím obdržení a dohodnout způsob a termín na její odstranění. Záruční doba pro reklamovanou část se prodlužuje o dobu od oznámení reklamace kupujícím prodávajícímu do podepsání zápisu o předání a převzetí reklamované části po odstranění vad.
- 8.7. Odstranění vad v záruční době potvrdí v zápise kupující prodávajícímu, popř. uvede důvody, proč tento zápis odmítá podepsat. K předání a převzetí reklamované části je povinen se kupující dostavit, pokud k tomu byl prodávajícím písemně vyzván nejméně 3 (tři) dny předem.
- 8.8. Jestliže se ukáže, že vada materiálu zabudovaného do předmětu díla je neodstranitelná, zavazuje se prodávající dodat do 5 (pěti) dní od zjištění této skutečnosti náhradní předmět koupě. Za vadu neodstranitelnou se považuje i taková, která se vyskytla znovu po opravě.
- 8.9. Pro odpovědnost za záruku za jakost platí ustanovení § 2113 OZ. Veškeré činnosti související s projednáním reklamace, včetně podpisu dohod o vyřízení reklamace, zajišťují zástupci smluvních stran uvedení v čl. 1 této Smlouvy.
- 8.10. Proávající zajistí servis autorizovaným servisem výrobce či zástupce výrobce pro ČR po dobu celé záruční lhůty v rozsahu stanoveném výrobcem a oprav vč. dodávky náhradních dílů.

9. Smluvní pokuty

- 9.1. Smluvní strany se dohodly, že mohou být uplatněny oprávněnou stranou z titulu neplnění níže uvedených závazků z této Smlouvy, tyto smluvní pokuty:
 - 9.1.1 Smluvní pokuta za prodlení prodávajícího se splněním sjednaného termínu předání a převzetí kompletní CAS ve výši **1000,- Kč** (Tisíc korun českých) za každý i započatý den prodlení až do data podepsání protokolu o předání a převzetí.
 - 9.1.2 Smluvní pokuta za prodlení prodávajícího s odstraněním vad ve výši **500,- Kč** (Pětset korun českých) za každou vadu a každý den prodlení oproti lhůtě pro její odstranění uvedené v protokolu o předání CAS až do dne, kdy vady budou odstraněny.
 - 9.1.3 Smluvní pokuta za prodlení prodávajícího s odstraněním vad zjištěných a uplatněných v rámci záruky ve výši **500,- Kč** (Pětset korun českých) za každou vadu a každý den prodlení oproti dohodnuté lhůtě k odstranění uvedené v dohodě o odstranění vad až do dne, kdy vady budou odstraněny.
 - 9.1.4 Smluvní pokuta za prodlení kupujícího se zaplacením dohodnutých plateb ve sjednané lhůtě splatnosti ve výši **0,01 %** z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
- 9.2. Smluvní strany se dohodly, že v případě vzniku škody způsobené porušením povinnosti ze závazku, na níž je dohodnuta smluvní pokuta, se hradí pouze škoda přesahující smluvní pokutu.

10. Vyhrazené změny závazku

- 10.1. Doba pro dodání zboží lze prodloužit v souvislosti závažných okolností (dále jen „překážek“), jakými jsou např. havárie, živelná katastrofa nebo jiná mimořádná situace (např. nepředvídatelný nedostatek personálu a věcí určených pro řádné plnění).
- 10.2. V případě, že prodávající nebude moci dodat bezvadné zboží v době dle čl. 4.1 této smlouvy musí toto neprodleně oznámit kupujícímu, včetně popisu a odůvodnění konkrétní události nebo okolnosti. Proávající musí pokračovat ve výrobě zboží s využitím takových vhodných a rozumných opatření, která jsou přiměřená pro tyto události nebo okolnosti, a musí jednat v souladu s pokyny, které mu dá kupující.
- 10.3. Změna doby dodání zboží bude řádně odůvodněna a odsouhlasena smluvními stranami. Následně bude uzavřen dodatek v souladu s čl. 11.7 této smlouvy. Dodací lhůta bude prodloužena o dobu trvání překážky, nejdéle o 30 kalendářních dnů. Trvá-li překážka déle, bude uzavřen nový dodatek se stejným postupem.
- 10.4. Zadavatel neschvální prodloužení dodací lhůty v případě, že se jedná o překážku, které nemá zásadní vliv na poskytované plnění.
- 10.5. Změny závazku mohou být způsobeny nejen v důsledku nouzového stavu na území ČR, ale i v důsledku mimořádných situací, které mohou mít vliv na dodávky poddodavatelů.

11. Závěrečná ustanovení

- 11.1 Proávající je podle § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou CAS nebo služeb z veřejných výdajů.
- 11.2 Vztahy, které nejsou v této smlouvě zvláště upraveny, se řídí právním řádem České republiky, zejména zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem, ve znění pozdějších předpisů. Všechny lhůty sjednané ve dnech se rozumí v kalendářních dnech.
- 11.3 Proávající bere na vědomí, že kupující je povinným subjektem podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a tato smlouva, popř. její část, může být předmětem poskytování informací.
- 11.4 Proávající si v době uzavření této smlouvy není vědom žádných okolností, které by zakládaly možný střet zájmů, nebo které by mu zabraňovaly plnit povinnosti podle této smlouvy.
- 11.5 Proávající je povinen řádně uchovávat veškeré originály účetních dokladů a originály dalších dokumentů souvisejících s činností prodávajícího. Účetní doklady budou uchovány způsobem uvedeným v zákoně č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů.
- 11.6 Nebude-li dohodnuto jinak, je prodávající povinen předkládat veškeré materiály a korespondenci v českém jazyce.
- 11.7 Tato Smlouva může být měněna nebo doplňována jen písemnými dodatky, číselnými ve vzestupné řadě a podepsanými oprávněnými osobami.
- 11.8 Stane-li se některé ustanovení této smlouvy neúčinné, nedotýká se to ostatních ustanovení této Smlouvy, která zůstávají platná a účinná. Smluvní strany se v tomto případě zavazují dohodou nahradit ustanovení neplatné/neúčinné novým ustanovením platným/účinným, které nejlépe odpovídá původně zamýšlenému účelu ustanovení neplatného/neúčinného. Do té doby platí odpovídající úprava obecně závazných předpisů České republiky.
- 11.9 Kupující je povinen uchovávat odpovídajícím způsobem v souladu se zákonem č. 499/2004 Sb., o archivnictví a spisové službě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,

a v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, po dobu **10 let** od finančního ukončení projektu.

- 11.10 Kupující má právo v případě prodlení prodávajícího se splněním sjednaného termínu předání a převzetí kompletního výrobku, které zapříčiní neudělení přislíbené dotace, jež se vztahuje k předmětu koupě, odstoupit od Smlouvy bez povinnosti platit jakékoli odstupné prodávajícímu.
- 11.11 Nedílnou součástí této Smlouvy je příloha č. 2 – Katalogové nebo technické listy, či uživatelská příručka CAS dodávané prodávajícím (vypracuje prodávající dle své nabídky).
- 11.12 Tato Smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech, z nichž prodávající obdrží jeden stejnopis, kupující dva stejnopisy.
- 11.13 Tato Smlouva vstupuje v platnost a účinnost dnem jejího podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
- 11.14 Smluvní strany prohlašují, že s obsahem této smlouvy souhlasí, že smlouvu uzavřely na základě své svobodné a vážné vůle a že nebyla učiněna v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek. Na základě této skutečnosti připojují své podpisy.
- 11.15 Smluvní strany souhlasí se zveřejněním Smlouvy včetně příloh na profilu zadavatele v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.
- 11.16 Uzavření této smlouvy bylo schváleno usnesením Zastupitelstva obce Dlouhá Loučka č. 25/19 ze dne 29.6.2022.
- 11.17 Nedílnou součástí této Smlouvy jsou níže uvedené přílohy:

Příloha č. 1 – Technická specifikace CAS

Příloha č. 2 – Katalogové nebo technické listy, či uživatelská příručka CAS

V Dlouhé Loučce dne

V Poličce dne

Kupující:

Prodávající:

.....

.....

Ladislav Kolářček
starosta

Ing. Stanislav Červený
jednatel

Technické podmínky pro cisternovou automobilovou stříkačku

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem $3000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“ v provedení „R“ (speciálním redukováném pro šest osob) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).
2. CAS splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:

3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1

CAS je v prostoru místa nástupu řidiče (strojníka) do CAS vybavena zásuvkou 230 V se systémem inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka je napojena na tlakovou soustavu CAS a na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s výkonem nejméně 18 A. Systém je vybaven zařízením, které při připojení sdružené zásuvky zajistí oddělení dobíjení akumulátorových baterií od elektrické soustavy CAS, současně zajistí dodávku elektrického proudu pro funkčnost komunikačních prostředků a jiných přístrojů. Součástí sdružené zásuvky je proudový chránič. Doplňování tlakového vzduchu umožňuje naplnit vzduchovou soustavu nejméně od 0 bar do nejnižší provozní hodnoty, při které dojde k vypnutí výstrahy. Doplňování tlakového vzduchu je umožněno i při vypnuté spínací skřínce. Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí a je umístěna v blízkosti nástupu řidiče (strojníka). Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou napojení nejméně 10 m, s ukončením rychlospojku pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V. Sdružená zásuvka 230 V je kompatibilní se zástrčkou typu Rettbox Air 230 V, výrobce Marechal Electric (tento typ zaveden u JPO). Dále je CAS vybavena samostatnou, skrytě umístěnou zásuvkou pro připojení externího startovacího zdroje (součástí dodávky je příslušný protikus).

3.2 K bodu 13 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena:

- vozidlovou analogovou radiostanicí, která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 k vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby, typu GM 360, výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou. Analogovou radiostanicí včetně tlačítkového mikrofону pro montáž dodá zadavatel, anténu dodá výrobce CAS.
- digitálním terminálem, který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, typu TPM 700, výrobce Airbus Defence and Space s příslušnou montážní sadou. Digitální terminál včetně montážní sady dodá zadavatel.

Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofonu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka.

3.3 K bodu 13 přílohy č. 1

V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové analogové radiostanice.

3.4 K bodu 13 přílohy č. 1

Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena současně vozidlovou analogovou radiostanicí a vozidlovým digitálním terminálem, je pro každý komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12 V s elektrickým proudem nejméně 8 A trvale. K měniči napětí pro vozidlovou analogovou radiostanicí nebo vozidlový digitální terminál není připojeno jiné zařízení, spotřebič nebo zásuvka

3.5 K bodu 16 přílohy č. 1

CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země s nejméně dvěma světly LED 24 V s celkovým světelným tokem nejméně 20.000 lm a krytím nejméně IP 44. Světla jsou orientována do jednoho směru. Naklápění světelných zdrojů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu nejméně 0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným kabelem o délce nejméně 5 m. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy CAS 24 V.

3.6 K bodu 16 přílohy č. 1

Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno LED zdroji neoslňujícího světla bílé barvy umístěnými na bocích a zadní stěně účelové nástavby.

3.7 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva, včetně velitele a řidiče (strojníka) na první řadě sedadel.

3.8 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.

3.9 K bodu 21 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.

3.10 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi.

3.11 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky.

3.12 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji, zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v kabině osádky, z toho jeden v opěradle sedadla velitele. Kompletní dýchací přístroje pro montáž dodá zadavatel.

3.13 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena třemi náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům. Náhradní tlakové láhve pro montáž dodá zadavatel.

3.14 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.

3.15 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční svítilny typu Survivor, výrobce Streamlight, úchyty pro montáž poskytne zadavatel.

3.16 K bodu 22 přílohy č. 1

Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor pro drobné požární příslušenství přístupný shora určený. Sedák druhé řady sedadel je dělen nejméně na dvě části.

3.17 K bodu 22 přílohy č. 1

Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce jsou vytvořeny úložné prostory přístupné od druhé řady sedadel.

3.18 K bodu 22 přílohy č. 1

Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná od druhé řady sedadel, ve spodní části je uzpůsobena pro umístění páteřové desky.

3.19 K bodu 22 přílohy č. 1

CAS je v kabině osádky vybavena:

- autorádiem,
- sadou pro komunikaci typu „handsfree“ v provedení bluetooth, pokud stejnou funkcí není vybaveno autorádio,
- v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami CL s napětím 12 V (s trvalým proudem každé nejméně 8 A) a 2 USB zásuvkami (s trvalým proudem každé nejméně 2 A) pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- jednou zásuvkou CL s napětím 12 V a elektrickým proudem nejméně 8 A a jednou USB zásuvkou s elektrickým proudem nejméně 2 A napojenými na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy,
- v prostoru spodní části čelního skla je vyveden kabel s odpovídajícím konektorem s napětím 24 V a jištěním 5 A pro připojení mýtné jednotky, vývod je napojen na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy,
- v dosahu sedadla velitele ručním pracovním světlometem s kabelem o délce nejméně 3 m, napojeným přes zásuvku na elektrickou soustavu CAS,
- v zorném poli řidiče navigací s displejem nejméně 4“, s mapovou výbavou pro českou republiku, v jazyce českém a s bezplatnou aktualizací,
- v dosahu sedadla velitele dobíjecím úchytem tabletu pro tablet. Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5 A) přípojné místo. Tablet o úhlopříčce nejméně 8 palců, včetně softwaru GINA TABLET LINE, pro montáž dodá výrobce CAS.

3.20 K bodu 22 přílohy č. 1

Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti lahví PET 1,5 l s pitnou vodou.

3.21 K bodu 23 přílohy č. 1

CAS je vybavena zvláštním světelným výstražným zařízením, které umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami.

Světelné zařízení je v přední části CAS tvořeno rampou o délce nejméně 1700 mm. Rampa je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu a nejméně 8 přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů s nejméně 3 diodami).

Světelné zařízení v přední části CAS je vybaveno ochranným prvkem proti zachycení větví.

V zadní části CAS je světelné zařízení tvořeno rohovými svítilnami (každá s nejméně 12 diodami) zabudovanými v rozích karoserie účelové nástavby. Není-li z důvodu konstrukčního provedení CAS nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů výše uvedeného světelného zařízení ze 360° ve vzdálenosti 20 m od něho (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení CAS tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí nevykrytých úhlů. Světelné zařízení CAS vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy,

a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy.

CAS je vybavena 3 páry doplňkových svítlen (každá svítlna s nejméně 8 diodami) - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem, 1 pár na bocích CAS (po 1 doplňkové svítlně na každém boku) v jejich přední části a 1 pár v zadní části CAS – na spodní části účelové nástavby nebo pod ní. Doplňkové svítlny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na levé straně a světlo červené barvy na pravé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy. Doplňkové svítlny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítlny na přední straně kabiny osádky, doplňkové svítlny na boku CAS (jsou-li umístěny na boku kabiny osádky nebo boku předního nárazníku) a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (je-li světelné zařízení v přední části CAS tvořeno rampou) lze v případě potřeby společně vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Doplňkové svítlny v zadní části CAS lze v případě potřeby vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Po zapnutí zvláštního výstražného zařízení musejí být v činnosti všechny jeho světelné část.

Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu strojníka a nejsou integrovány v mikrofonu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno tlačítkem houkačky CAS a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. Reproduktoři zvláštního výstražného zařízení je umístěn tak, aby vyzařoval ve směru jízdy a jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

Výstražné zařízení je dále doplněno o jednotónovou pneumatickou houkačku ovládanou z místa strojníka, která nezvyšuje celkovou výšku CAS.

3.22 K bodu 24 přílohy č. 1

CAS je vybavena nejméně čtyřmi prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby, které jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.

3.23 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru.

3.24 K bodu 26 přílohy č. 1

Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení. S ohledem na potřebu očisty a dekontaminace je karosérie společně s vnitřními částmi úložných prostor účelové nástavby vyrobena technologií lepení plechů ze slitiny lehkých kovů s hladkým povrchem (kromě pochůzných částí, které mohou být vyrobeny z prolamovaných nebo profilovaných plechů). Karosérie účelové nástavby může být doplněna karosářskými prvky z jiných lehkých materiálů s životností odpovídající životnosti CAS.

3.25 K bodu 26 přílohy č. 1

Pokud je vzdálenost mezi kabinou osádky a karosérií účelové nástavby větší než 100 mm, je tento volný prostor na obou bocích CAS zakryt karosářskými prvky kopírujícími tvar kabiny vozidla a navazujícími na tvar nástavby.

3.26 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytne a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.27 K bodu 26 přílohy č. 1

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm.

3.28 K bodu 26 přílohy č. 1

Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno alespoň na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy.

3.29 K bodu 26 přílohy č. 1

Účelová nástavba s ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít nebo které omezující přístup hasiče k CAS ze země. Požární příslušenství je v postranních a v zadní skříni účelové nástavby uloženo tak, aby jej bylo možné vyjmát a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.

3.30 K bodu 26 přílohy č. 1

Na obou stranách účelové nástavby jsou umístěny LED stavoznaky znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu a v nádrži na pěnídlo. Stavoznaky zobrazují nejméně stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž.

3.31 K bodu 28 přílohy č. 1

Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navijení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navijení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice má délku nejméně 60 m, hadice je v celé své délce tvarově stálá a plně průtočná. K hadici je připojena vysokotlaká proudnice pro hašení vodou i pěnou. Proudnice je kombinovaná vysokotlaká podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) a je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury.

3.32 K bodu 28 přílohy č. 1

Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75.

3.33 K bodu 30 přílohy č. 1

Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný, opatřen povrchovou úpravou žárovým zinkováním a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. Příčle a štěřiny žebříku mají torzní tuhost.

3.34 K bodu 35 přílohy č. 1

CAS je v zadní části vybavena LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzářujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítílnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směrování vlevo, výstražný mód a směrování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče, u CAS s datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby i v prostoru čerpacího zařízení. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy CAS.

3.35 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva odstínu RAL 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu) a červená barva odstínu RAL 3020 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu). Bílý vodorovný retroreflexní pruh je umístěn po obou stranách CAS a je veden i přes postranní roletky.

- 3.36 K bodu 36 přílohy č. 1
Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48 umístěno úplně obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě žluté. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu je nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm, včetně výšky liniového značení.
- 3.37 K bodu 37 přílohy č. 1
V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „DLOUHÁ LOUČKA“.
- 3.38 K bodu 39 přílohy č. 1
Na pravé straně zadní části karosérie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „POŘÍZENO S PŘÍSPĚNÍM“, v druhém řádku je „FONDU ZÁBRANY ŠKOD“ a ve třetím řádku je „ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ“.
- 3.39 K bodu 42 přílohy č. 1
Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.
- 3.40 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1
Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.
- 3.41 K bodu 2 přílohy č. 3
Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min⁻¹.
- 3.42 K bodu 8 přílohy č. 3
Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.
- 3.43 K bodu 8 přílohy č. 3
Nápravy jsou uspořádány 6 x 6, pohon přední nápravy je odpojitelný nebo připojitelný.
- 3.44 K bodu 9 přílohy č. 3
Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.
- 3.45 K bodu 13 přílohy č. 3
Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.
- 3.46 K bodu 18 přílohy č. 3
Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.
- 3.47 K bodu 22 přílohy č. 3
Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.
- 3.48 K bodu 25 přílohy č. 3
Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo. Nádrž na hasivo je vyrobena z polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny.
- 3.49 K bodu 29 přílohy č. 3
Nádrž na vodu má objem 8.500 až 9.099 litrů a je v prostoru pochůzných ploch opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.

3.50 K bodu 30 přílohy č. 3

Pěnotvorné přiměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.

3.51 K bodu 33 přílohy č. 3

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství:

	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
čerpadlo plovoucí, typ Briggs Stratton 500series	1 ks	1	0
dalekohled	1 ks	0	1
držák (vazák) hadicový v obalu	4 ks	0	4
ejektor	1 ks	0	1
hadice požární izolovaná 52x20 m	8 ks	8	0
hadice požární izolovaná 75x20 m	8 ks	8	0
hadice požární izolovaná 75x5 m	2 ks	0	2
hadice sací ø 125, délka 2,5 m	5 ks	0	5
hadice sací přenosného přiměšovače	1 ks	0	1
hák trhací, nastavovací/teleskopický, délka 5 m	1 ks	1	0
kabel prodlužovací 230 V na navijáku 25 m	1 ks	0	1
kartáč průtokový na mytí s hadicí 25 x 10 m	1 ks	0	1
kbelík 10 l	1 ks	0	1
kleště pákové	1 ks	0	1
klíč k nadzemnímu hydrantu	1 ks	0	1
klíč k podzemnímu hydrantu	1 ks	0	1
klíč na hadice a armatury 75/52	2 ks	0	2
klíč na sací hadice	2 ks	0	2
koš sací ø 125	1 ks	0	1
koště cestářské s násadou	1 ks	0	1
krumpáč	1 ks	0	1
kulový kohout přenosný 75	1 ks	0	1
láhev tlaková náhradní k dýchacímu přístroji, typ Luxfer 6,8 l, 300 bar	3 ks	3	0
lano nízkoprůtažné s opláštěným jádrem typu A 30 m	2 ks	0	2
lano nízkoprůtažné s opláštěným jádrem typu A 60 m	1 ks	0	1
lano ventilové na vidlici	1 ks	0	1
lano záchytné na vidlici	1 ks	0	1
lopata	2 ks	0	2
motykosekera	1 ks	0	1
můstek (přejezdový) hadicový	2 ks	0	2
mýdlo tekuté 500 ml	1 ks	0	1
nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile	1 ks	0	1
nádoba na úkapy	1 ks	0	1
nástavec hydrantový	1 ks	0	1
nástavec pěnotvorný na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah)	1 ks	0	1
nástavec sací na pěnidlo	1 ks	0	1
nosítka záchranná a evakuační – páteřová deska	1 ks	0	1
nůž (řezák) vyprošťovací na bezpečnostní pásy	2 ks	0	2

objímka na hadice 52 v obalu	4 ks	0	4
objímka na hadice 75 v obalu	4 ks	0	4
oděv ochranný protichemický, typu 3 podle ČSN EN 14605 pro opakované použití	3 ks	0	3
páčidlo ploché	1 ks	0	1
páska vytyčovací, červenobílá, délka nejméně 100 m	1 ks	0	1
pila motorová řetězová, typ Echo CS – 620 Sx	1 ks	1	0
pila motorová řetězová, typ Husqvarna 372 Xp x-Torg	1 ks	1	0
prostředky první pomoci v batohu (lékárnička velikost III)	1 ks	0	1
proudnice 52 s uzávěrem	1 ks	0	1
proudnice 75	1 ks	0	1
proudnice kombinovaná 52	2 ks	0	2
proudnice lafetová odnímatelná 75	1 ks	0	1
proudnice pěnotvorná na střední pěnu	1 ks	0	1
proudnice pěnotvorná na těžkou pěnu	1 ks	0	1
přechod 110/75	1 ks	0	1
přechod 52/25	1 ks	0	1
přechod 75/52	4 ks	0	4
příkrývka (deka) v obalu	1 ks	0	1
přiměšovač přenosný	1 ks	0	1
přístroj detekční pro detekci hořlavých plynů a par	1 ks	0	1
přístroj dýchací izolační, typ Scott safety Acسف	6 ks	6	0
přístroj hasicí CO ₂ , přenosný, s hasicí schopností 89B	1 ks	0	1
přístroj hasicí práškový, přenosný, s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1 ks	0	1
přístroj kyslíkový záchranný	1 ks	0	1
pytel polyetylénový	5 ks	0	5
ruční radiostanice, které splňují požadavky bodu 2 (radiostanice pro mužstvo) přílohy č. 1 vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách VPPO, v platném znění. U JPO zaveden výrobce Motorola	6 ks	0	6
rozdělovač 75	1 ks	0	1
ručníky papírové (balení)	1 ks	0	1
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, balení 100 kusů	1 ks	0	1
rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C	2 pár	0	2
rychloucpávka kanálová pro opakované použití	1 ks	0	1
sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou	1 ks	0	1
sekera požární bourací	1 ks	0	1
skříňka s elektrotechnickými nástroji podle TP-TS/07-2011	1 ks	0	1
skříňka s nástroji podle TP-TS/09-2017	1 ks	0	1
stříkačka džberová v provedení vak hasicí zádový, objem nejméně 20 l	1 ks	0	1
světlo výstražné přenosné, oranžové barvy (akumulátorové v provedení LED, v přenosném obalu po 6 ks s dobíjením)	1 ks	0	1
světlomet požární s kloubovým úchytem, není-li použit osvětlovací stožár	2 ks	0	2

ruční svítilny Survivor LED, výrobce Streamlight	6 ks	6	0
termofólie 2x2 m	1 ks	0	1
ventil přetlakový	1 ks	0	1
ventilátor přetlakový, typ Papin 350, výrobce Zahas	1 ks	1	0
žebřík záchranný a zásahový, přenosný pro 3 osoby nastavovací/vysunovací	1 ks	0	1
elektrocentrála, typ Honda ECT 2000	1 ks	1	0
čerpadlo kalové elektrické 400 V, typ HCP 80 ASM 23,7	1 ks	1	0
pila motorová kotoučová (rozbrušovací), typ CSG-680 Echo	1 ks	1	0

3.52 K bodu 33 přílohy č. 3

Rozměrné požární příslušenství, s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, sacích hadic a trhacího háku, je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveří účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.

3.53 K bodu 33 přílohy č. 3

Hygienické prostředky, které tvoří dávkovací zásobník na tekuté mýdlo o objemu nejméně 500 ml, dávkovací zásobník na alkoholovou dezinfekci o objemu nejméně 500 ml a zásobník na papírové ručníky, jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní skříni na výsuvném úložném prvku. Do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojena na nádrž na vodu s objemem nejméně 5 l a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirálová hadice s délkou v roztaženém stavu nejméně 1,5 m s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS a ovládaná mechanickým vzduchovým kohoutem.

3.54 K bodu 33 přílohy č. 3

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

- a) Pravá přední část účelové nástavby:
 - světlo výstražné přenosné, oranžové barvy 1 ks,
 - skříňka s nástroji 1 ks,
 - skříňka s elektrotechnickými nástroji 1 ks,
 - oděv ochranný protichemický typu 3 3 ks,
- b) Pravá zadní část účelové nástavby:
 - stříkačka džberová nebo obdobné zařízení 1 ks,
 - proudnice kombinovaná 52 1 ks,
 - nástavec pěnotvorný na vysokotlakou proudnici 1 ks,
 - přechod 52/25 1 ks,
 - přechod 75/52 2 ks,
 - přiměšovač přenosný 1 ks,
 - hadice sací přenosného přiměšovače 1 ks,
 - kohout kulový přenosný 1 ks,
 - ventil přetlakový 1 ks,
 - rozdělovač 1 ks,
- uložení na výsuvném úložném prvku:
 - ručníky papírové 1 balení,
 - mýdlo tekuté 500 ml 1 ks,
- c) Levá přední část účelové nástavby:
 - nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile 1 ks,
 - světlomet požární 2 ks,

- příkrývka (deka) v obalu 1 ks,
- g) Úložný prostor na pochůzně ploše účelové nástavby:
 - koště cestářské s násadou 1 ks,
 - můstek hadicový 2 ks,
 - rychloupávka kanálová 1 ks,
 - kbelík 10 litrů 1 ks,
 - krumpáč 1 ks,
 - lopata 2 ks,
 - motykosekera 1 ks,
 - nádoba na úkapy 1 ks,
 - proudnice lafetová odnímatelná 1 ks,
 - žebřík záchranný a zásahový, přenosný pro hasiče 1 sada,
 - hadice sací 1 sada,
 - koš sací 1 ks,
 - nástavec sací na pěnidlo 1 ks,
 - hák trhací 1 ks.

Konečné rozmístění požárního příslušenství v účelové nástavbě a kabině osádky CAS, bude konzultováno s dodavatelem. Případné změny v rozmístění musí být odsouhlaseny zadavatelem.

3.55 K bodu 33 přílohy č. 3

Drobné požární příslušenství je uloženo v šesti přenosných přepravkách o rozměru základny 400 x 600 mm, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

3.56 K bodu 36 přílohy č. 3

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby.

4. CAS není vybavena datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus, ani zobrazovacím displejem na hlavním ovládacím panelu čerpacího agregátu.
5. Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 50 kN. Lanový naviják, který pro montáž dodá výrobce CAS, je vybaven šnekovou převodovkou a jištěním proti přetížení.
6. Přední část kabiny osádky je ve spodní části vybavena nárazníkovou proudnicí. Proudnice je navržena pro zástavbu do přední části CAS, v místě nárazníku. Veškeré funkce proudnice jsou ovládány pomocí proporcionálního joysticku a tlačítkových ovladačů, případně (volitelně) dálkovým ovladačem na krouceném kabelu. U proudnice je možné uživatelsky nastavit programovatelnou oscilaci přesně opakující zvolenou dráhu. Na proudnici je umístěn LED světlomet. Při poruše ovládání lafety je možné použít nouzové otáčení pomocí klíče. Parametry výstřikové hubice:
 - dálkově nastavitelný průtok výstřikové hubice při tlaku 6 bar nejméně 800 – 1200 l.min⁻¹,
 - pracovní rozsah horizontálně -90° až +90° a vertikálně -45° až +90°,
 - výstřiková hubice s dálkově nastavitelným výstřikovým proudem od plného do roztržitého proudu.
7. CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200 °C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000 °C.
8. Zadní část požární účelové nástavby CAS je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 10.000 kg. Tažné zařízení je umístěno v souladu s předpisem 94/20/ES. K napojení elektrického proudu pro přívěs je použita jedna zásuvka ABS 24V ISO 7638-1 a jedna zásuvka 15 PIN 24V ISO 12098, součástí dodávky je adaptér z 15 PIN 24V ISO 12098 na 2x7 PIN 24V hlavní N ISO 1185 a doplňková S ISO 3731.

9. Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče (strojníka). Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a její zobrazovací část o velikosti nejméně 5“ je umístěna v zorném poli řidiče (strojníka).
10. CAS je vybavena LED pracovním světlometem s intenzitou světelného toku nejméně 1000 lm:
 - na každém držáku bočního zpětného zrcátka,
 - na přední části kabiny osádky,
 - vpravo i vlevo na zadní části účelové nástavby.

Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpětném rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem vyzářujícím světlo žluté barvy.

11. Všechny nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“ a nejméně na přední nápravě jsou pneumatiky pro provoz na sněhu a ledu s výrobním označením „alpský štít“, který zobrazuje emblém hory se sněhovou vločkou. U přední nápravy jsou použity pneumatiky s indexem nosnosti nejméně 160, indexem rychlosti nejméně K. Pneumatiky na obou nápravách jsou od jednoho výrobce a z jedné produktové řady.
12. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, příbalem.
13. Výška CAS v nezátíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je nejvíce s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice 3000 mm. Uvedená výška může být překročena anténami vozidlových komunikačních prostředků.
14. S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS, je pro CAS použit automobilový podvozek s jmenovitým měrným výkonem nejméně 12 kW.1000kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti CAS.
15. S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí nejméně 1200 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čárou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Starter umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut.

Pokud je CAS vybavena hlavními světlomety (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čárou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybavena dalšími hlavními světlomety v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světlometry. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení. V případě, že CAS není konstruovaná pro brodění s lanovým navijákem, musí být v účelové nástavbě určeno úložné místo pro umístění lanového navijáku při brodění. Úložné místo je vybaveno úchytným prvkem pro lanový naviják.

Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čárou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.
16. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:
 - a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
 - b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup úprav potřebných k popsanému provozu je zpracován do návodu k obsluze.

17. CAS je vybavena:
 - akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem nejméně 100 A,
 - výškově a podélně nastavitelným volantem,
 - výškově a podélně nastavitelnou sedačkou řidiče,
 - centrálním zamykáním s dálkovým ovládním (které není součástí klíčku) s možností uzamčení kabiny osádky při chodu motoru,
 - vpředu a vzadu vždy dvěma přípojnými body nebo oky o tažné síle každého bodu nejméně 90 kN,
 - elektricky vyhřívanými a elektricky nastavitelnými vnějšími zpětnými zrcátky.
18. Podvozková část CAS je vybavena převodovkou bez automatického a bez poloautomatického systému řazením rychlostí.
19. S ohledem na předpokládané pořízení pro odvod výfukových plynů z garážového stán je CAS vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky.
20. CAS není vybavena tachografem.
21. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
22. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.
23. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan Robert Fišr, e-mail fisrr@seznam.cz, telefon 732 586 222.

Schválené technické podmínky zaslat na email: obec@dloouhaloucka.cz

V Dlouhé Loučce dne 2. 3. 2022

Technická specifikace na vozidlo

CAS 30-T 815 6x6

Cisternová automobilová stříkačka vybavená požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 3 000 l.min⁻¹ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“ v provedení „R“ (speciálním redukováném pro šest osob) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).

CAS splňuje požadavky:

- a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů a doložené při dodání CAS prohlášením o shodě výrobku a kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,
- a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:

1. PODVOZEK

- třínápravové šasi s přípojitelným pohonem přední nápravy a s průběžným rámem,
- typ T 815-2T5RB3 6x6
- výrobce TATRA Trucks a.s.

1.1. KABINA ŘIDIČE

Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel.

Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.

Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi.

Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky.

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji, zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v kabině osádky, z toho jeden v opěradle sedadla velitele. Kompletní dýchací přístroje pro montáž dodá zadavatel.

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena třemi náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům. Náhradní tlakové láhve pro montáž dodá zadavatel.

Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.

Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční svítilny typu Survivor, výrobce Streamlight, úchyty pro montáž poskytne zadavatel.

Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor pro drobné požární příslušenství přístupný shora určený. Sedák druhé řady sedadel je dělen na dvě části.

Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce jsou vytvořeny úložné prostory přístupné od

druhé řady sedadel.

Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná od druhé řady sedadel, ve spodní části je uzpůsobena pro umístění páteřové desky.

CAS je v kabině osádky vybavena:

- autorádiem,
- sadou pro komunikaci typu „handsfree“ v provedení bluetooth, pokud stejnou funkcí není vybaveno autorádio,
- v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami CL s napětím 12 V (s trvalým proudem každé 8 A) a 2 USB zásuvkami (s trvalým proudem každé 2 A) pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- jednou zásuvkou CL s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A a jednou USB zásuvkou s elektrickým proudem 2 A napojenými na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy,
- v prostoru spodní části čelního skla je vyveden kabel s odpovídajícím konektorem s napětím 24 V a jističem 5 A pro připojení mylné jednotky, vývod je napojen na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy,
- v dosahu sedadla velitele ručním pracovním světlometem s kabelem o délce 3 m, napojeným přes zásuvku na elektrickou soustavu CAS,
- v zorném poli řidiče navigací s displejem nejméně 4“, s mapovou výbavou pro českou republiku, v jazyce českém a s bezplatnou aktualizací,
- v dosahu sedadla velitele dobíjecím úchytem tabletu pro tablet. Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5 A) přípojné místo. Tablet o úhlopříčce nejméně 8 palců, včetně softwaru GINA TABLET LINE, pro montáž dodá výrobce CAS.

Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti lahví PET 1,5 l s pitnou vodou.

CAS je vybavena:

- výškově a podélně nastavitelným volantem,
- výškově a podélně nastavitelnou sedačkou řidiče,
- centrálním zamykáním s dálkovým ovládním (které není součástí klíčku) s možností uzamčení kabiny osádky při chodu motoru,
- elektricky vyhřívanými a elektricky nastavitelnými vnějšími zpětnými zrcátky.

1.2. MOTOR

Motor je naftový, vznětový, čtyřdobý, přeplňovaný s chlazením plnicího vzduchu, vidlicový, vzduchem chlazený s přímým vstřikem paliva, s rozvodem OHV. Motor splňuje emisní normu EURO V. CAS vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky.

Výrobce je TATRA Trucks a.s.

Počet válců	8 do V
Čistý výkon motoru	325 kW/1 800 min ⁻¹
Čistý točivý moment	2 100 Nm/1 100 - 1 200 min ⁻¹

1.3. PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

1.3.1. CAS vybavena převodovkou bez automatického a bez poloautomatického systému řazení rychlostí. Převodovka je mechanická, čtrnáctistupňová se synchronizací a posilovačem řazení. H a L (normální a redukovaný) chod se řadí elektropneumaticky s

1.3.2. Převodovka je vybavená pomocným pohonem pro pohon vodního čerpadla. Činnost pomocného pohonu je možná i při jízdě vozidla do $10 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$.

1.4. NÁPRAVY A ŘÍZENÍ

Šasi je třinápravové s připojitelným pohonem přední nápravy.

Převod hnacího momentu od převodových ústrojí je proveden spojovacími hřídeli, uloženými v nosných rourách. Zapínání pohonu přední nápravy se provádí pneumaticky, pomocí zubové spojky.

1.4.1. Přední náprava je řídicí s uzávěrkou osového diferenciálu zapínatelnou dle potřeby. Pohon na kola je proveden z rozvodovky hřídeli s homokinetickými klouby. Kyvadlové polonápravy jsou odpruženy vinutými pružinami a vzduchovými vlnovcovými pružinami. Tlumiče pérování jsou teleskopické.

1.4.2. Zdvojené zadní nápravy jsou vybaveny čelním diferenciálem s uzávěrkou zapínatelnou dle potřeby. Kyvadlové polonápravy jsou odpruženy vinutými pružinami a vzduchovými vlnovcovými pružinami. Tlumiče pérování jsou teleskopické. Tlak ve vlnovcových pružinách mění regulační ventil v závislosti na zatížení zadní polonápravy při zachování stálého odklonu. Na poslední nápravě je namontován stabilizátor.

1.5. ŘÍZENÍ

Řízení je levostranné s monoblokovým servořízením.

1.6. KOLA A PNEUMATIKY

1.6.1. Na přední nápravě je jednoduchá montáž a na zadních nápravách dvojitá montáž. Šrouby a matice diskových kol jsou chráněny kryty.

1.6.2. Pneumatiky: Všechny nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“ a na přední nápravě jsou pneumatiky pro provoz na sněhu a ledu s výrobním označením „alpský štít“, který zobrazuje emblém hory se sněhovou vločkou. U přední nápravy jsou použity pneumatiky s indexem nosnosti 160, indexem rychlosti K. Pneumatiky na obou nápravách jsou od jednoho výrobce a z jedné produktové řady.

- přední náprava 385/65 R22,5
- zadní nápravy 315/80 R22,5

1.6.3. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, přibalem.

1.7. BRZDY

Šasi má čtyři nezávislé brzdové systémy:

- provozní
- nouzový
- parkovací
- odlehčovací (výfuková)

Všechny nápravy jsou vybaveny kotoučovými brzdami:
Vozidlo je vybaveno protiblokovacím zařízením (ABS).

1.8. PODVOZEK

1.8.1. Podvozek šasi tvoří skříň rozvodovky přední nápravy, přední nosná roura, skříň přídatné převodovky, zadní nosná roura, skříň rozvodovky první zadní nápravy, úplný spojovací díl a skříň druhé zadní nápravy, spojené příčnický s žebřinovým rámem.

Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině 50 kN. Lanový naviják, který pro montáž dodá výrobce CAS, je vybaven šnekovou převodovkou a jištěním proti přetížení.

Přední část kabiny osádky je ve spodní části vybavena nárazníkovou proudnicí. Proudnice je navržena pro zástavbu do přední části CAS, v místě nárazníku. Veškeré funkce proudnice jsou ovládány pomocí proporcionálního joysticku a tlačítkových ovladačů, případně (volitelně) dálkovým ovladačem na krouceném kabelu. U proudnice je možné uživatelsky nastavit programovatelnou oscilaci přesně opakující zvolenou dráhu. Na proudnici je umístěn LED světlomet. Při poruše ovládání lafety je možné použít nouzové otáčení pomocí klíče.

Parametry výstřikové hubice:

- dálkově nastavitelný průtok výstřikové hubice při tlaku 6 bar 800 ÷ 1200 l.min⁻¹,
- pracovní rozsah horizontálně -90° až + 90° a vertikálně -45° až +90°,
- výstřiková hubice s dálkově nastavitelným výstřikovým proudem od plného do rozšířené proudy.

CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200 °C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1 000 °C.

1.8.2. Závěsná zařízení.

Dva pomocné závěsy na předním nárazníku 145 kN

Zadní část požární účelové nástavby CAS je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 10 000 kg. Tažné zařízení je umístěno v souladu s předpisem 94/20/ES. K napojení elektrického proudu pro přívěs je použita jedna zásuvka ABS 24 V ISO 7638-1 a jedna zásuvka 15 PIN 24 V ISO 12098, součástí dodávky je adaptér z 15 PIN 24 V ISO 12098 na 2x7 PIN 24 V hlavní N ISO 1185 a doplňková S ISO 3731.

CAS je vybavena vpředu a vzadu vždy dvěma přípojnými body nebo oky o tažné síle každého bodu nejméně 90 kN,

1.8.3. Nádrže provozních hmot.

Objem palivové nádrže	160 l
Objem nádrže pro AdBlue	67 l

1.9. ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Šasi má napětí elektrického příslušenství 24 V.

Zdrojem napětí jsou dvě akumulátorové baterie 12 V/180 Ah, umístěné pod kabinou řidiče.

Ukostřen pól - záporný.

Stupeň odrušení - základní.

Elektrické obvody jsou jištěny automobilními nožovými pojistkami.

Po bocích vozidla jsou umístěna prosvětlená odrazová světla.

Zařazení zpětného převodového stupně je zvukově signalizováno.

V předním nárazníku jsou osazeny světlomety do mlhy.

S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí 1 200 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čárou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut. CAS je vybavena hlavními světlomety (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čárou brodění, proto jsou vodotěsné a CAS je vybavena dalšími hlavními světlomety v prostoru pod předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světlomety. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení. CAS je konstruována pro brodění s lanovým navijákem.

Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno LED zdroji neoslňujícího světla bílé barvy umístěnými na bocích a zadní stěně účelové nástavby.

Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče (strojníka). Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a její zobrazovací část o velikosti 5“ je umístěna v zorném poli řidiče (strojníka).

CAS je vybavena LED pracovním světlometem s intenzitou světelného toku 1 000 lm:

- na každém držáku bočního zpětného zrcátka,
- na přední části kabiny,
- vpravo i vlevo na zadní části účelové nástavby.

Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpětném rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem vyzařujícím světlo žluté barvy.

CAS je vybavena hlídačem napětí pro připojení přístrojů s trvalým odběrem proudu (převážně dobíječe ručních svítilen, dobíječe ručních radiostanic a pod.). Hlídač napětí zajišťuje automatické odpojení přístrojů při poklesu napětí a opětovné připojení přístrojů při normálním napětí.

Alternátor

28 V/120 A

1.10. VÝSTRAŽNÉ SVĚTELNÉ A ZVUKOVÉ ZAŘÍZENÍ

CAS je vybavena zvláštním světelným výstražným zařízením, které umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami.

Světelné zařízení je v přední části CAS tvořeno rampou o délce nejméně 1 700 mm. Rampa je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu a 8 přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů se 3 diodami).

Světelné zařízení v přední části CAS je vybaveno ochranným prvkem proti zachycení větvi. V zadní části CAS je světelné zařízení tvořeno rohovými svítilnami (každá s 12 diodami) zabudovanými v rozích karoserie účelové nástavby. Není-li z důvodu konstrukčního provedení CAS nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů výše uvedeného světelného zařízení ze 360° ve vzdálenosti 20 m od něho (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení CAS tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí nevykrytých úhlů. Světelné zařízení CAS vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy.

CAS je vybavena 3 páry doplňkových svítilen (každá svítilna s 8 diodami) - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem, 1 pár na bocích CAS (po 1 doplňkové

svítitelně na každém boku) v jejich přední části a 1 pár v zadní části CAS – na spodní části účelové nástavby nebo pod ní. Doplnkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na levé straně a světlo červené barvy na pravé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy. Doplnkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplnkové svítilny na přední straně kabiny osádky, doplnkové svítilny na boku CAS (jsou-li umístěny na boku kabiny osádky nebo boku předního nárazníku) a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (je-li světelné zařízení v přední části CAS tvořeno rampou) lze v případě potřeby společně vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Doplnkové svítilny v zadní části CAS lze v případě potřeby vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Po zapnutí zvláštního výstražného zařízení musejí být v činnosti všechny jeho světelné části.

Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají číré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu strojníka a nejsou integrovány v mikrofonu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno tlačítkem houkačky CAS a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. Reprodaktor zvláštního výstražného zařízení je umístěn tak, aby vyzařoval ve směru jízdy a jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

Výstražné zařízení je dále doplněno o jednotónovou pneumatickou houkačku ovládanou z místa strojníka, která nezvyšuje celkovou výšku CAS.

CAS je v zadní části vybavena LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným 8 svítilnami (každá se 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat ve 3 režimech – směrování vlevo, výstražný mód a směrování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy CAS.

1.11. DOPLŇOVÁNÍ ENERGIÍ

CAS je v prostoru místa nástupu řidiče (strojníka) do CAS vybavena zásuvkou 230 V se systémem inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka je napojena na tlakovou soustavu CAS a na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s výkonem 18 A. Systém je vybaven zařízením, které při připojení sdružené zásuvky zajistí oddělení dobíjení akumulátorových baterií od elektrické soustavy CAS, současně zajistí dodávku elektrického proudu pro funkčnost komunikačních prostředků a jiných přístrojů. Součástí sdružené zásuvky je proudový chránič. Doplňování tlakového vzduchu umožňuje naplnit vzduchovou soustavu od 0 bar do nejnižší provozní hodnoty, při které dojde k vypnutí výstrahy. Doplňování tlakového vzduchu je umožněno i při vypnuté spínací skřínce. Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí a je umístěna v blízkosti nástupu řidiče (strojníka). Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou napojení 10 m, s ukončením rychlospojku pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V. Sdružená zásuvka 230 V je kompatibilní se zástrčkou typu Rettbox Air 230 V, výrobce Marechal Electric (tento typ zaveden u JPO). Dále je CAS vybavena samostatnou, skrytě umístěnou zásuvkou pro připojení externího startovacího zdroje (součástí dodávky je příslušný protikus).

1.12. KOMUNIKAČNÍ PROSTŘEDKY

Kabina osádky je vybavena:

- vozidlovou analogovou radiostanicí, která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 k vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofonu umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby, typu GM 360, výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou. Analogovou radiostanicí včetně tlačítkového mikrofonu pro montáž dodá zadavatel, anténu dodá výrobce CAS.
- digitálním terminálem, který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, typu TPM 700, výrobce Airbus Defence and Space s příslušnou montážní sadou. Digitální terminál včetně montážní sady dodá zadavatel.

Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofonu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka.

V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové analogové radiostanice.

Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena současně vozidlovou analogovou radiostanicí a vozidlovým digitálním terminálem, je pro každý komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12 V s elektrickým proudem 8 A trvale. K měniči napětí pro vozidlovou analogovou radiostanicí nebo vozidlový digitální terminál není připojeno jiné zařízení, spotřebič nebo zásuvka.

2. NÁSTAVBA

Nástavba CAS je vybavena čtyřmi prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby, které jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2 000 mm od země.

Účelová nástavba s ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít nebo které omezují přístup hasiče k CAS ze země. Požární příslušenství je v postranních a v zadní skříni účelové nástavby uloženo tak, aby jej bylo možné vyjímat a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.

Na obou stranách účelové nástavby jsou umístěny LED stavoznaky znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu. Stavoznaky zobrazují stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž.

2.1. KAROSERIE

Karoserie je rozčleněna na 3 samostatně upevněné části:

- přední skříň pro příslušenství
- zadní skříň pro příslušenství a čerpací zařízení
- nádrž na vodu a pěnidlo

Karoserie účelové nástavby je doplněna karosářskými prvky z jiných lehkých materiálů s životností odpovídající životnosti CAS.

Prostor mezi kabinou osádky a karosérií účelové nástavby, který je větší než 100 mm, je na obou bocích CAS zakryt karosářskými prvky kopírujícími tvar kabiny vozidla a navazujícími na tvar nástavby.

2.1.1. Přední skříň

Kostra přední skříň je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení. S ohledem na potřebu očisty a dekontaminace je karoserie společně s vnitřními částmi úložných prostor účelové nástavby vyrobena technologií lepení plechů ze slitiny lehkých kovů s hladkým povrchem (kromě pochůzných částí, které mohou být vyrobeny z prolamovaných nebo profilovaných plechů). Hliníkovým protiskluzným plechem je polepena horní plošina skříň. Boční otvory skříň jsou zakryty hliníkovými roletkami s průběžným madlem v celé šířce roletky.

2.1.2. Zadní skříň

Konstrukčně je obdobná se skříni přední s tím rozdílem, že ze zadní strany jsou namontovány nahoru výklopné dveře s plynovými vzpěrami. Tyto dveře zakrývají skříň pro požární příslušenství a čerpací zařízení. Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný, opatřen povrchovou úpravou žárovým zinkováním a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. Příčle a štěřiny žebříku mají torzní tuhost.

2.2. NÁDRŽE

Nádrž na vodu a pěnidlo tvoří jeden celek a je zhotovena z polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny. Nádrž je hranolovitého tvaru. Ve spodní části nádrže jsou konzoly, pomocí kterých je nádrž přišroubována na rámu podvozku.

2.2.1. Nádrž na vodu

Na horní části nádrže je průlez průměru nejméně 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem. Vedle průlezu je válcové těleso přepadu, které zajišťuje odvodušnění nádrže při činnosti čerpacího zařízení a odvod vody z nádrže pod vozidlo při jejím přeplnění. Ve spodní části nádrže je příruba pro připojení sání čerpadla.

Objem nádrže 8 500 l

2.2.2. Nádrž na pěnidlo

Nádrž na pěnidlo je včleněna do nádrže na vodu a je opatřena plnicím otvorem na horní části nádrže s ochrannou obrubou pro rychlé plnění (objem záchytného prostoru této obruby je 3 l), s přepadem a zařízením pro dálkovou kontrolu množství. Ve spodní části nádrže je příruba pro napojení potrubí pěnidla k příměšovacímu zařízení.

Objem nádrže 510 l

2.3. ČERPACÍ ZAŘÍZENÍ

V zadní skříni karoserie je namontováno požární čerpadlo THT PKA 3000-250 podle ČSN EN 1028-1 poháněné od motoru vozidla. Použité čerpadlo umožňuje zásah při použití nízkého nebo vysokého tlaku, popřípadě kombinovaný provoz. Proti přehřátí je čerpadlo vybaveno automatickým teplotním odlehčovacím ventilem. Čerpadlo je vybaveno automatickou vývěvou s možností ručního vypnutí. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí. Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výšce nejvíce 1 800 mm od země.

Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládacím pro zapínání pohonu požárního čerpadla.

CAS není vybavena datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus, ani

zobrazovacím displejem na hlavním ovládacím panelu čerpacího agregátu.

Technické údaje	
jmenovitý průtok	3 000 l.min ⁻¹
jmenovitý tlak	1,0 MPa
jmenovitá sací výška	3 m
Vysokotlak	
jmenovitý průtok	250 l.min ⁻¹
při jmenovitém tlaku	4,0 MPa;
Počet výtlaků se spojkou STORZ 75 a s víčkem	4
Počet výtlaků napojených na průtokový naviják	1
Počet napojení pro sání z volného zdroje s hrdlem 125 a s víčkem	1
(vyvedeno do zádí vozidla s možností sání z obou stran CAS)	
Počet napojení pro plnění nádrže vnějším tlakovým zdrojem se spojkou STORZ 75 a s víčkem	2

Ovládací panel obsahuje tyto kontrolní prvky:

- manovakuometr
- manometr nízkého tlaku
- manometr vysokého tlaku
- elektronický hladinoměr vody
- elektronický hladinoměr pěnidla
- otáčkoměr čerpadla
- počítadlo motohodin
- ovladač otáček motoru
- START/STOP motoru
- ovladač zapínání a vypínání pohonu čerpadla
- ovládací prvky přiměšování
- indikátor přehřátí motoru
- ostatní ovládací a kontrolní prvky

2.4. PŘIMĚŠOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Přiměšovací zařízení sestává z proudového přiměšovače, ručně nastavitelné regulační klapky a propojovacího potrubí. Pěnidlo je přiváděno do sání vodního čerpadla.

Množství přísátého pěnidla 0 až 6%

2.5. ZAŘÍZENÍ PRVOTNÍHO HASEBNÍHO ZÁSAHU

Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice má délku 60 m, hadice je v celé své délce tvarově stálá a plně průtočná. K hadici je připojena vysokotlaká proudnice pro hašení vodou i пеноu. Proudnice je kombinovaná vysokotlaká podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) a je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury.

2.6. LAFETOVÁ PROUDNICE

Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné

lafetové proudnice 75.

2.7. OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR

CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem o výšce 5 m od země se čtyřmi světlomety LED 24 V s celkovým světelným tokem 20 000 lm a krytím IP 44. Světlomety jsou orientovány do jednoho směru. Naklápění světlometů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu $0 \div 360^\circ$ je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným kabelem o délce 5 m. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy CAS 24 V.

2.8. PROSTORY PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ

Prostory pro příslušenství jsou zakryty roletkami z hliníkových lamel. Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy. Otevření skříní je signalizováno na přístrojovém panelu u řidiče. Police (příhrádky) pro příslušenství jsou provedeny z hliníkového plechu a umožňují variabilní umístění požární výbavy. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu s vysokou životností.

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku 600 mm.

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství:

	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
čerpadlo plovoucí, typ Briggs Stratton 500series	1 ks	1	0
dalekohled	1 ks	0	1
držák (vazák) hadicový v obalu	4 ks	0	4
ejektor	1 ks	0	1
hadice požární izolovaná 52x20 m	8 ks	8	0
hadice požární izolovaná 75x20 m	8 ks	8	0
hadice požární izolovaná 75x5 m	2 ks	0	2
hadice sací \varnothing 125, délka 2,5 m	5 ks	0	5
hadice sací přenosného přiměšovače	1 ks	0	1
hák trhací, nastavovací/teleskopický, délka 5 m	1 ks	1	0
kabel prodlužovací 230 V na navijáku 25 m	1 ks	0	1
kartáč průtokový na mytí s hadicí 25 x 10 m	1 ks	0	1
kbelík 10 l	1 ks	0	1
kleště pákové	1 ks	0	1
klíč k nadzemnímu hydrantu	1 ks	0	1
klíč k podzemnímu hydrantu	1 ks	0	1

klíč na hadice a armatury 75/52	2 ks	0	2
klíč na sací hadice	2 ks	0	2
koš sací ø 125	1 ks	0	1
koště cestářské s násadou	1 ks	0	1
krumpáč	1 ks	0	1
kulový kohout přenosný 75	1 ks	0	1
láhev tlaková náhradní k dýchacímu přístroji, typ Luxfer 6,8 l, 300 bar	3 ks	3	0
lano nízkoprůtažné s opláštěným jádrem typu A 30 m	2 ks	0	2
lano nízkoprůtažné s opláštěným jádrem typu A 60 m	1 ks	0	1
lano ventilové na vidlici	1 ks	0	1
lano záchytné na vidlici	1 ks	0	1
lopata	2 ks	0	2
motykosekera	1 ks	0	1
můstek (přejezdový) hadicový	2 ks	0	2
mýdlo tekuté 500 ml	1 ks	0	1
nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile	1 ks	0	1
nádoba na úkapy	1 ks	0	1
nástavec hydrantový	1 ks	0	1
nástavec pěnotvorný na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah)	1 ks	0	1
nástavec sací na pěnidlo	1 ks	0	1
nosítka záchranná a evakuační – páteřová deska	1 ks	0	1
nůž (řezák) vyprošťovací na bezpečnostní pásy	2 ks	0	2
objímka na hadice 52 v obalu	4 ks	0	4
objímka na hadice 75 v obalu	4 ks	0	4
oděv ochranný protichemický, typu 3 podle ČSN EN 14605 pro opakované použití	3 ks	0	3
pácidlo ploché	1 ks	0	1
páska vytyčovací, červenobílá, délka nejméně 100 m	1 ks	0	1
pila motorová řetězová, typ Echo CS – 620 Sx	1 ks	1	0
pila motorová řetězová, typ Husqvarna 372 Xp x-Torg	1 ks	1	0
prostředky první pomoci v batohu (lékárnička velikost III)	1 ks	0	1
proudnice 52 s uzávěrem	1 ks	0	1
proudnice 75	1 ks	0	1
proudnice kombinovaná 52	2 ks	0	2
proudnice lafetová odnímatelná 75	1 ks	0	1
proudnice pěnotvorná na střední pěnu	1 ks	0	1
proudnice pěnotvorná na těžkou pěnu	1 ks	0	1
přechod 110/75	1 ks	0	1
přechod 52/25	1 ks	0	1

přechod 75/52	4 ks	0	4
příkrývka (deka) v obalu	1 ks	0	1
přiměšovač přenosný	1 ks	0	1
přístroj detekční pro detekci hořlavých plynů a par	1 ks	0	1
přístroj dýchací izolační, typ Scott safety Acsf	6 ks	6	0
přístroj hasicí CO2, přenosný, s hasicí schopností 89B	1 ks	0	1
přístroj hasicí práškový, přenosný, s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1 ks	0	1
přístroj kyslíkový záchranný	1 ks	0	1
pytel polyetylénový	5 ks	0	5
Ruční radiostanice, které splňují požadavky bodu 2 (radiostanice pro mužstvo) přílohy č. 1 vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách VPPO, v platném znění. U JPO zaveden výrobce Motorola	6 ks	0	6
rozdělovač 75	1 ks	0	1
ručníky papírové (balení)	1 ks	0	1
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, balení 100 kusů	1 ks	0	1
rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C	2 pár	0	2
rychloucpávka kanálová pro opakované použití	1 ks	0	1
sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou	1 ks	0	1
sekera požární bourací	1 ks	0	1
skříňka s elektrotechnickými nástroji podle TP-TS/07-2011	1 ks	0	1
skříňka s nástroji podle TP-TS/09-2017	1 ks	0	1
stříkačka džberová v provedení vak hasicí zádový, objem nejméně 20 l	1 ks	0	1
světlo výstražné přenosné, oranžové barvy	1 ks	0	1
světlomet požární s kloubovým úchytem, není-li použit osvětlovací stožár	2 ks	0	2
ruční svítilny Survivor LED, výrobce Streamlight	6 ks	6	0
termofólie 2x2 m	1 ks	0	1
ventil přetlakový	1 ks	0	1
ventilátor přetlakový, typ Papin 350, výrobce Zahas	1 ks	1	0
žebřík záchranný a zásahový, přenosný pro 3 osoby nastavovací/vysunovací	1 ks	0	1
elektrocentrála, typ Honda ECT 2000	1 ks	1	0
čerpadlo kalové elektrické 400 V, typ HCP 80 ASI 23,7	1 ks	1	0
pila motorová kotoučová (rozbrušovací), typ CSG-680	1 ks	1	0

Rozměrné požární příslušenství, s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, sacích hadic a trhacího háku, je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která

nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveří účelové nástavby. Vnitřní prostor schránek je vybaven osvětlením.

Hygienické prostředky, které tvoří dávkovací zásobník na tekuté mýdlo o objemu 500 ml, dávkovací zásobník na alkoholovou dezinfekci o objemu 500 ml a zásobník na papírové ručníky, jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní skříni na výsuvném úložném prvku. Do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojená na nádrž na vodu s objemem 10 l a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirálová hadice s délkou v roztaženém stavu 1,5 m s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS a ovládaná mechanickým vzduchovým kohoutem.

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

a) Pravá přední část účelové nástavby:

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | světlo výstražné přenosné, oranžové barvy | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | skříňka s nástroji | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | skříňka s elektrotechnickými nástroji | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | oděv ochranný protichemický typu 3 | 3 ks, |

b) Pravá zadní část účelové nástavby:

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | stříkačka džberová nebo obdobné zařízení | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | proudnice kombinovaná 52 | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | nástavec pěnotvorný na vysokotlakou proudnici | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | přechod 52/25 | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | přechod 75/52 | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> | přiměšovač přenosný | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | hadice sací přenosného přiměšovače | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | kohout kulový přenosný | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | ventil přetlakový | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | rozdělovač | 1 ks, |

➤ uložení na výsuvném úložném prvku:

- | | | |
|--------------------------|---------------------|-----------|
| <input type="checkbox"/> | ručníky papírové | 1 balení, |
| <input type="checkbox"/> | mýdlo tekuté 500 ml | 1 ks, |

c) Levá přední část účelové nástavby:

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | světlomet požární | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> | kabel prodlužovací 230 V, na navijáku o délce 25 m | 1 ks, |

➤ uložení na vodorovném výsuvném nebo otočném prvku:

- | | | |
|--------------------------|-----------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | ventilátor přetlakový | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | elektrocentrála | 1 ks, |

➤ uložení v úchytném prvku zachycujícím úkap PHM:

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | pila motorová řetězová | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | pila motorová kotoučová (rozbrušovací) | 1 ks, |

d) Levá zadní část účelové nástavby:

039978_1

- hadice požární izolovaná 52x20 m v kotouči uložena samostatně 4 ks,
 - hadice požární izolovaná 75x20 m v kotouči uložena samostatně 2 ks,
 - klíč na hadice 75/52 2 ks,
 - proudnice kombinovaná 52 1 ks,
 - přechod 75/52 2 ks,
 - nástavec hydrantový 1 ks,
 - klíč k podzemnímu hydrantu 1 ks,
 - přístroj hasicí CO2 přenosný 1 ks,
 - přístroj hasicí práškový přenosný 1 ks,
- uložení na svislém výsuvném nebo otočném prvku:
- kleště pákové 1 ks,
 - páčidlo ploché 1 ks,
 - sekera požární bourací 1 ks,
- uložení v přepravkách:
- rukavice proti tepelným rizikům 2 páry,
 - lano ventilové na vidlici 1 ks,
 - lano záchytné na vidlici 1 ks,
- e) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):
- hadice požární izolovaná 75x5 m v kotouči 2 ks,
 - klíč k nadzemnímu hydrantu 1 ks,
 - klíč na sací hadice 2 ks,
 - přechod 110/75 1 ks,
- uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru:
- čerpadlo plovoucí 1 ks,
 - sběrač 110/2x75 1 ks,
- f) Úložný prostor v kabině osádky:
- dalekohled 1 ks,
 - detektory 1 sada,
 - přístroj dýchací 6 ks,
 - držák (vazák) hadicový v obalu 4 ks,
 - prostředky první pomoci (lékárnička velikost III) 1 ks,
 - lahev tlaková náhradní k dýchacímu přístroji 3 ks,
 - pytel polyetylenový 5 ks,
 - svítilna ruční 6 ks,
 - radiostanice ruční 6 ks,
 - rukavice lékařské jednorázové, balení 100 kusů 1 ks,
 - termofolie 2 x 2 m (v lékárničce velikosti III) 1 ks,
 - nůž (řezák) vyprošťovací na bezpečnostní pásy 2 ks,
 - páska vytyčovací červenobílá 1 ks,
- uložení v prostoru pod druhou řadou sedadel:
- lano nízkoprůtažné 30 m 2 ks,
 - lano nízkoprůtažné 60 m 1 ks,
 - příkrývka (deka) v obalu 1 ks,
- g) Úložný prostor na pochůzně ploše účelové nástavby:
- koště cestářské s násadou 1 ks,

<input type="checkbox"/>	můstek hadicový	2 ks,
<input type="checkbox"/>	rychloucpávka kanálová	1 ks,
<input type="checkbox"/>	kbelík 10 litrů	1 ks,
<input type="checkbox"/>	krumpáč	1 ks,
<input type="checkbox"/>	lopata	2 ks,
<input type="checkbox"/>	motykosekera	1 ks,
<input type="checkbox"/>	nádoba na úkapy	1 ks,
<input type="checkbox"/>	proudnice lafetová odnímatelná	1 ks,
<input type="checkbox"/>	žebřík záchranný a zásahový, přenosný pro hasiče	1 sada,
<input type="checkbox"/>	hadice sací	1 sada,
<input type="checkbox"/>	koš sací	1 ks,
<input type="checkbox"/>	nástavec sací na pěnidlo	1 ks,
<input type="checkbox"/>	háček trhací	1 ks.

Konečné rozmístění požárního příslušenství v účelové nástavbě a kabině osádky CAS, bude konzultováno s dodavatelem. Případné změny v rozmístění musí být odsouhlaseny zadavatelem.

Drobné požární příslušenství je uloženo v šesti přenosných přepravkách o rozměru základny 400 x 600 mm, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby.

Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.

2.9. PŘEDPOVRCHOVÁ ÚPRAVA

- otryskání ocelovou drtí (ocelové díly)

- odmaštění

2.10. BAREVNÉ PROVEDENÍ

Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva odstínu RAL 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E < 3$ od etalonu) a červená barva odstínu RAL 3020 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E < 3$ od etalonu). Bílý vodorovný retroreflexní pruh je umístěn po obou stranách CAS a je veden i přes postranní roletky.

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě žluté. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu je nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm, včetně výšky liniového značení.

2.11. ZNAKY A NÁPISY

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „DLOUHÁ LOUČKA“.

Na pravé straně zadní části karoserie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „POŘÍZENO S PŘÍSPĚNÍM“, v druhém řádku je „FONDU ZÁBRANY ŠKOD“ a ve třetím řádku je „ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELU“.

Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 mm.

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

2.12. ANTIKOROZNÍ ÚPRAVY

- podběhy - nástřik izolační antihlukové a antiabrazivní hmoty na bázi kaučuku

3. KOMPLETNÍ VOZIDLO

3.1. ROZMĚRY

Délka	9 880 mm
Šířka	2 550 mm
Výška	3 000 mm
(uvedená výška může být překročena anténami vozidlových komunikačních prostředků)	
Brodivost podvozku	1 200 mm

3.2. HMOTNOSTI

Celková hmotnost	26 000 kg
------------------	-----------

3.3. JÍZDNÍ PARAMETRY

Maximální rychlost	110 km·h ⁻¹
Měrný výkon	12,5 kW·t ⁻¹

S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

- bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
- při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsanému provozu je zpracován do návodu k obsluze.

Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nastavbu pouze nové a originální součásti.

Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10 000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.

Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

Požární příslušenství

	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce	Položka	Označení, typ	Výrobce	Cena Kč/ks	Celkem Kč bez DPH
čerpadlo plovoucí, typ Briggs Stratton 500series	1 ks	1	0					
dalekohled	1 ks	0	1	392 000 1000	DALEKOHLED (10X50)	FOMEI	1 910,00	1 910,00
držák (vazák) hadicový v obalu	4 ks	0	4	675 900 1000	VAZÁK NA HADICE 10 X 1.6M	LANEX	144,00	576,00
ejektor	1 ks	0	1	665 319 1002	SÁČEK (OBAL) NA VAZÁK	SVITAP	348,00	348,00
hadice požární izolovaná 52x20 m	8 ks	0	1	07803 006	EJEKTOR LEŽATÝ	THT POLIČKA	3 866,00	3 866,00
hadice požární izolovaná 75x20 m	8 ks	8	0					
hadice požární izolovaná 75x5 m	2 ks	0	2	665 134 1010	HADICE POŽÁRNÍ PYROTEX PES-R B75X5M s o.spojka m. AL	TECHNOLEN	660,00	1 320,00
hadice sací ø 125, délka 2,5 m	5 ks	0	5	4 498 114 986	SACÍ HADICE ASE 125X2.5M	FLÍDR	3 100,00	15 500,00
hadice sací přenosného příměšovače	1 ks	0	1	449 811 4944	SAVICE PŘÍMĚŠOVAČE D25 /1.5M jeden konec přílojka AL, druhý valný	FLÍDR	264,00	264,00
háček trhací, nastavovací/teleskopický, délka 5 m	1 ks	1	0					
kabel prodlužovací 230 V na navijáku 25 m	1 ks	0	1	341 415 1020	NAVIJÁK- OCELOVÝ 230V/25M BRENNENSTUHL S KABELEM 2,5MM IP44, 4 zásuvky domovní, 16A	BRENNENSTUHL	2 250,00	2 250,00
kartáč průtokový na mytí s hadicí 25 x 10 m	1 ks	0	1	27245 001	KARTÁČ PRŮTKOVÝ	THT POLIČKA	995,00	995,00

	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce	Položka	Označení, typ	Výrobce	Cena Kč/ks	Celkem Kč bez DPH
kbelík 10 l	1 ks	0	1	283 530 1002	VĚDRO KOVOVÉ 10L - POZINK	Železářství Andrlík	69,00	69,00
kleště pákové	1 ks	0	1	413 682 1000	ŘEZAČ SVORNÍKŮ - PÁKOVÉ NŮŽKY 270/630 MM	Železářství Andrlík	511,00	511,00
klíč k nadzemnímu hydrantu	1 ks	0	1	422 791 1000	KLÍČ K NADZEMNÍMU HYDRANTU	Slévárna Ransko	586,00	586,00
klíč k podzemnímu hydrantu	1 ks	0	1	422 791 1001	KLÍČ K PODZEMNÍMU HYDRANTU	Richter	445,00	445,00
klíč na hadice a armatury 75/52	2 ks	0	2	05803 001	KLÍČ NA SPOJKY A ŠROUBENÍ 75/52	THT Polička	145,00	290,00
klíč na sací hadice	2 ks	0	2	04605 002	KLÍČ NA SPOJKY A ŠROUBENÍ 125/75	THT Polička	201,00	402,00
koš sací ø 125	1 ks	0	1	07816 005	SACÍ NÁSTAVEC	THT POLIČKA	814,00	814,00
koště cestářské s násadou	1 ks	0	1	413 741 0996	KOŠTĚ SILNIČNÍ S HOLÍ	Železářství Andrlík	175,00	175,00
krumpáč	1 ks	0	1	413 741 0993	KRUMPÁČ S NÁSADOU	Železářství Andrlík	206,00	206,00
kulový kohout přenosný 75	1 ks	0	1	449 812 1070	KOHOUT PŘENOSNÝ KULOVÝ B75 A WG	AWG	2 638,00	2 638,00
láhev tlaková náhradní k dýchacímu přístroji, typ Luxfer 6,8 l, 300 bar	3 ks	3	0					
lano nízkoprůtažné s opláštěným jádrem typu A 30 m	2 ks	0	2	675 584 1000	LANO STATIC (ZÁCHRANNÉ) 11 X 30 M	LANEX	1 047,00	2 094,00
lano nízkoprůtažné s opláštěným jádrem typu A 60 m	1 ks	0	1	675 584 1161	LANO STATIC (ZÁCHRANNÉ) 11 X 60 M	LANEX	2 094,00	2 094,00
lano ventilové na vidlici	1 ks	0	1	675 431 1002	LANO VENTILOVÉ 8 X 25 M	LANEX	371,00	371,00

	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce	Položka	Označení, typ	Výrobce	Cena Kč/ks	Celkem Kč bez DPH
				202 111 6157	VIDLICE LANA	SLÉVÁRNA Ranska	51,00	0,00
lano záchytné na vidlici	1 ks	0	1	675 431 1004	LANO ZÁCHYTNÉ 10 X20 M	LANEX	506,00	506,00
lopata	2 ks	0	2	413 741 0994	LOPATA ŠPIČATÁ (SRDČOVKA)S NÁŠADOU	Železářství Andrlík	142,00	284,00
motykosekera	1 ks	0	1	413 217 1009	MOTYKOSEKERA	Železářství Andrlík	421,00	421,00
můstek (přejezdový) hadicový	2 ks	0	2	449 831 1009	PŘEJEZDOVÝ MŮSTEK - DŘEVO (HNĚDÝ) 2x B/C, 935 x 700mm	THT POLIČKA	1 500,00	3 000,00
mýdlo tekuté 500 ml	1 ks	0	1	595 000 1007	MÝDLO TEKUTÉ 500 ML S DÁVKOVAČEM	STAVEX	32,00	32,00
nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile	1 ks	0	1	563 410 1005	KANYSTR PLASTOVÝ 6+3L DVOUKOMPOVOVÝ (BENZÍN + OLEJ) KPHM-KOMBILIN	JP PLAST	235,00	235,00
nádoba na úkapy	1 ks	0	1	563 410 1014	NÁDOBA NA ÚKAPY 16L do venkovního prostředí	REO AMOS	436,00	436,00
nástavec hydrantový	1 ks	0	1	449 812 1123	NÁSTAVEC HYDRANTOVÝ 2B, VŘETENOVÝ SUPON	SUPON	3 687,00	3 687,00
nástavec pěnivý na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah)	1 ks	0	1	4 498 121 059	NÁSTAVEC PĚNOVÝ K PROUDNICI D25 AWG	AWG	6 078,00	6 078,00
nástavec sací na pěnidlo	1 ks	0	1	07816 005	SACÍ NÁSTAVEC	THT POLIČKA	814,00	814,00
nosítka záchranná a evakuační – páteřová deska	1 ks	0	1	4 498 311 065	NOSÍTKA - PÁTEŘNÍ DESKA SPENCER ROCK PIN (FLASH 02)+popruhy + fixátor hlavy CONTOUR	SPENCER	7 478,00	7 478,00
nůž (řezák) vyprošťovací na bezpečnostní pásy	2 ks	0	2	413 682 1001	NŮŽ + ROZBÍJEČ LIFEHAMMER CLASSIC nůž na bezpečnostní pásy a rozbiječ autoskel	LIFEHAMMER	305,00	610,00
objímka na hadice 52 v obalu	4 ks	0	4	449 811 1076	OBJÍMKA HADICOVÁC 52 - KOV	RICHTER	205,00	820,00

	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce	Položka	Označení, typ	Výrobce	Cena Kč/ks	Celkem Kč bez DPH
objímka na hadice 75 v obalu	4 ks	0	4	449 811 1077	OBJÍMKA HADICOVÁC 75 - KOV	RICHTER	290,00	1 160,00
oděv ochranný protichemický, typu 3 podle ČSN EN 14605 pro opakované použití	3 ks	0	3	793 570 0011	OBLEK PROTICHEMICKÝ SUNIT IV nepří	GUMOTEX	7 435,00	22 305,00
páčidlo ploché	1 ks	0	1	442 900 1014	PÁČIDLO PLOCHÉ	Železářství Andrlík	545,00	545,00
páska vytyčovací, červenobílá, délka nejméně 100 m	1 ks	0	1	283 229 4121	PÁSKA VYTYČOVACÍ červenobílá 500.m (PAV8CB)	REO AMOS	317,00	317,00
pila motorová řetězová, typ Echo CS – 620 Sx	1 ks	1	0					
pila motorová řetězová, typ Husqvarna 372 Xp x-Torg	1 ks	1	0					
prostředky první pomoci v batohu (lékárnička velikost III)	1 ks	0	1	273 714 1008	BATOHO ZDRAVOTNÍ ER-20/HZS/III 50x35x20 cm, s výbavou č.3	EGO	6 750,00	6 750,00
proudnice 52 s uzávěrem	1 ks	0	1	4 498 120 061	PROUDNICE KOMBINOVANÁ C52 AWG	AWG	10 554,00	10 554,00
proudnice 75	1 ks	0	1	449 812 1057	PROUDNICE B75 KOMBINOVANÁ AWG	AWG	2 109,00	2 109,00
proudnice kombinovaná 52	2 ks	0	2	449 812 1055	PROUDNICE KOMBINOVANÁ C52 AWG	AWG	1 247,00	2 494,00
proudnice lafetová odnímatelná 75	1 ks	0	1	07809 061	PROUDNICE	THT POLIČKA	66 000,00	66 000,00

	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce	Položka	Označení, typ	Výrobce	Cena Kč/ks	Celkem Kč bez DPH
proudnicice pěnotvorná na střední pěnu	1 ks	0	1	449 812 0066	PROUDNICICE PĚNOT. M4 C52 BEZ UZÁVĚRU AWG 60314299, střední pěna	AWG	6 844,00	6 844,00
proudnicice pěnotvorná na těžkou pěnu	1 ks	0	1	07193 051	PROUDNICICE PĚNOTVORNÁ P6	THT POLIČKA	4 921,00	4 921,00
přechod 110/75	1 ks	0	1	7 790 001	PŘECHOD 110/75	THT POLIČKA	718,00	718,00
přechod 52/25	1 ks	0	1	4 490 010 001	PŘECHOD 52/25 SUPON	SUPON	178,00	178,00
přechod 75/52	4 ks	0	4	449 811 1011	PŘECHOD 75/52	SUPON	173,00	692,00
příkryvka (deka) v obalu	1 ks	0	1	694 745 1000	PŘÍKRÝVKA - DEKA 150 x 200cm	KVALITEX	531,00	531,00
příměšovač přenosný	1 ks	0	1	449 812 0065	PŘÍMĚŠOVAČ ZÁP- 2XC52 AWG	AWG	5 424,00	5 424,00
přístroj detekční pro detekci hořlavých plynů a par	1 ks	0	1	392 000 1014	DETEKTOR PLYNU MICRO CLIP GAS ALERT vč.nabíječky 220V, senzor Ex (LEL) - metan	HONEYWELL	11 588,00	11 588,00
přístroj dýchací izolační, typ Scott safety Acsef	6 ks	6	0					
přístroj hasicí CO ₂ , přenosný, s hasicí schopností 89B	1 ks	0	1	449 324 1011	HASICÍ PŘÍSTROJ SNĚHOVÝ S 5 H (89 B)	HASTEX	1 510,00	1 510,00
přístroj hasicí práškový, přenosný, s hasicí schopností 34A a zároven 183B	1 ks	0	1	449 324 1050	HASICÍ PŘÍSTROJ PRÁŠ. PG 6 LE/SUPER (34A,233 B,C)	HASTEX	886,00	886,00
přístroj kyslíkový záchranný	1 ks	0	1	793 552 1013	KYSLÍKOVÝ PŘÍSTROJ OXY COMFORT ve vodotěsném, narázuvzdorném, plastovém kufříku (420x520x200mm)	,MEVA	14 971,00	14 971,00
pytel polyetylenový	5 ks	0	5	283 821 1001	PYTEL PE ROZMĚR 70X110 ČERNÝ	STAVEX	17,00	85,00

	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce	Položka	Označení, typ	Výrobce	Cena Kč/ks	Celkem Kč bez DPH
ruční radiostanice, které splňují požadavky bodu 2 (radiostanice pro mužstvo) přílohy č. 1 vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách VPPO, v platném znění. U JPO zaveden výrobce Motorola	6 ks	0	6	3 830 000 106	RADIOSTANICE MOTOROLA MOTOTRBO DP2400 (přenosná), vč. stálího dobíječe	MOTOROLA	10 004,00	60 024,00
rozdělovač 75	1 ks	0	1	07182 001	ROZDĚLOVAČ S VŘETENOVÝM UZÁVĚREM	SUPON	3 641,00	3 641,00
ručníky papírové (balení)	1 ks	0	1	273 714 1002	RUČNÍKY PAPIROVÉ NA JEDNO POUŽITÍ Z NATURE - zelené (250ks)	REO AMOS	21,00	21,00
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, balení 100 kusů	1 ks	0	1	2 737 141 003	RUKAVICE JEDNORÁZOVÉ VYŠETŘOVACÍ nitrilové, vel.XL (v krabici 100,ks)	VULKAN	320,00	320,00
rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C	2 pár	0	2	724 929 0003	RUKAVICE PROTIŽÁROVÉ DRÄGER	DRÄGER	2 364,00	4 728,00
rychloučpávka kanálová pro opakované použití	1 ks	0	1	595 000 1004	RYCHLOUCPÁVKA KANALIZAČNÍ JEDNORÁZ. (400 x 600mm) x 2ks JK/R 8060	REO AMOS	2 274,00	2 274,00
sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou	1 ks	0	1	7 195 001	SBĚRAČ 110	THT POLIČKA	2 183,00	2 183,00
sekerka požární bourací	1 ks	0	1	413 217 1001	SEKERA HASIČSKÁ BOURACÍ 3.5KG (200x80x35)	RICHTER	1 765,00	1 765,00

	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce	Položka	Označení, typ	Výrobce	Cena Kč/ks	Celkem Kč bez DPH
skříňka s elektrotechnickými nástroji podle TP-TS/07-2011	1 ks	0	1	97 480 002	KUFR S ELEKTRONÁŘADÍM	STAVEX (nářadí) AUE	9 462,00	9 462,00
skříňka s nástroji podle TP-TS/09-2017	1 ks	0	1	97 480 001	KUFR S NÁŘADÍM	STAVEX (nářadí) AUE	9 361,00	9 361,00
stříkačka džberová v provedení vak hasicí zádový, objem nejméně 20 l	1 ks	0	1	449 831 1072	VAK POŽÁRNÍ-ERMAK 20 proudnice, pěnativ, příměšovač, rukojeť, taška	LESTECH	3 500,00	3 500,00
světlo výstražné přenosné, oranžové barvy (akumulátorové v provedení LED, v přenosném obalu po 6 ks s dobíjením)	1 ks	0	1	3 486 281 087	BLIKAČE MAGNETICKÉ - SIGNALIZAČNÍ PUKY 6ks disků v nabíjecím kufru 230V/24V	DONGES	3 816,00	3 816,00
světlomet požární s kloubovým úchytem, není-li použit osvětlovací stožár	2 ks	0	2	98 788 083	SVĚTLOMET S KLOUBEM 70W/24V HELLA	HELLA	1 775,00	3 550,00
ruční svítilny Survivor LED, výrobce Streamlight	6 ks	6	0					
termofólie 2x2 m	1 ks	0	1	654 922 1002	PŘÍKRÝVKA IZOTERMICKÁ - FÓLIE (140	EGO	52,00	52,00
ventil přetlakový	1 ks	0	1	449 812 0063	PŘETLAKOVÝ VENTIL B 75 AWG	AWG	10 700,00	10 700,00

	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce	Položka	Označení, typ	Výrobce	Cena Kč/ks	Celkem Kč bez DPH
ventilátor přetlakový, typ Papin 350, výrobce Zahas	1 ks	1	0					
žebřík záchranný a zásahový, přenosný pro 3 osoby nastavovací/vysunovací	1 ks	0	1	449 831 1068	ŽEBŘÍK NASTAVOVACÍ PROFÍ AL,HN3L	TAUCHMANN	18 620,00	18 620,00
elektrocentrála, typ Honda ECT 2000	1 ks	1	0					
čerpadlo kalové elektrické 400 V, typ HCP 80 ASI 23,7	1 ks	1	0					
pila motorová kotoučová (rozbrušovací), typ CSG-680 Echo	1 ks	1	0					
CELKEM								356 724,00